

Hà Nội, ngày 7 tháng 4 năm 2017

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH SẢN  
XUẤT KINH DOANH HẰNG NĂM VÀ 03 NĂM GẦN NHẤT**

**Năm báo cáo 2016**

**I. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước:**

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội được thành lập tại Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND thành phố Hà Nội, do vậy Công ty xin báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển của 06 tháng cuối năm 2015 và năm 2016.

a. Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch 06 tháng cuối năm 2015 và năm 2016:

- Sắp xếp tổ chức nhân sự theo Đề án thành lập đã được UBND Thành phố thông qua trình Thủ tướng chính phủ chấp thuận.

- Tiếp nhận làm Chủ đầu tư và hoàn thành Dự án HTKT “Tăng cường năng lực cơ quan quản lý đường sắt đô thị Hà Nội và thành lập Công ty vận hành bảo dưỡng các tuyến Đường sắt đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội” sử dụng vốn ODA của JICA đảm bảo tiến độ và hiệu quả.

- Phối hợp cùng các cơ quan liên quan triển khai công tác chuẩn bị để tiếp nhận, vận hành thử Tuyến ĐSĐT số 2A Cát Linh – Hà Đông.

- Triển khai công tác tuyển dụng và đào tạo nhân sự vận hành cho tuyến 2A, Cát Linh - Hà Đông.

- Tổ chức tiếp nhận bàn giao, sửa chữa, chỉnh trang trụ sở Công ty tại số 8 phố Hồ Xuân Hương, quận Hai Bà Trưng.

- Triển khai có hiệu quả chương trình hợp tác với Công ty Tokyo Metro, đã cử 07 cán bộ đi học tập tại Nhật Bản.

- Hoàn thiện các thủ tục pháp lý và bắt đầu triển khai Dự án “Hỗ trợ kỹ thuật về truyền thông mạng lưới đường sắt đô thị Hà Nội” do Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB) tài trợ.

- Xây dựng phương án giá vé tuyến đường sắt đô thị 2A, Cát Linh- Hà Đông trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt.

b. Tiến độ thực hiện các dự án được UBND Thành phố Hà Nội giao Công ty làm Chủ đầu tư:

- Dự án HTKT “Tăng cường năng lực Cơ quan quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội và thành lập Công ty vận hành bảo dưỡng các tuyến Đường sắt đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội” do Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) tài trợ: Dự án kết thúc vào tháng 2/2016, Công ty đang hoàn thiện các thủ tục quyết toán dự án hoàn thành theo quy định.

- Dự án “Hỗ trợ kỹ thuật về truyền thông mạng lưới đường sắt đô thị Hà Nội” do Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB) tài trợ: đang triển khai thực hiện theo đúng tiến độ.

c. Nhưng thay đổi chủ yếu trong 06 tháng cuối năm 2015 và năm 2016 (những khoản đầu tư lớn, thay đổi chiến lược kinh doanh, sản phẩm và thị trường mới...): không.

d. Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp:

**+ Thuận lợi:**

- Vận tải công cộng bằng đường sắt đô thị được xác định giữ vai trò chủ đạo trong hệ thống giao thông công cộng của thành phố Hà Nội; được quy hoạch và ưu tiên trong các chiến lược, chính sách của Nhà nước và thành phố Hà Nội.

- Việc sớm đưa tuyến Đường sắt đô thị đầu tiên vào vận hành trên địa bàn Thủ đô được sự phối hợp, ủng hộ của nhiều cơ quan, tổ chức; được sự kỳ vọng rất lớn của đông đảo nhân dân Thủ đô.

**+ Khó khăn:**

- Công tác hoàn thành xây lắp và đưa vào khai thác thương mại trong năm 2017 của tuyến ĐSĐT số 2A Cát Linh – Hà Đông đã không đảm bảo tiến độ, do vậy Công ty gặp nhiều khó khăn trong việc quản lý, bố trí nhân sự vận hành trên tuyến cũng như phối hợp cùng các đơn vị có liên quan trong công tác bàn giao, tiếp nhận.

e. Triển vọng và kế hoạch trong tương lai:

Vận tải công cộng bằng đường sắt đô thị được xác định giữ vai trò chủ đạo trong hệ thống giao thông công cộng của thành phố Hà Nội, để đảm bảo hoàn thành tốt các nhiệm vụ kinh tế - xã hội được UBND Thành phố giao, Công ty xác định phải tiếp tục nỗ lực, hoàn thành các mục tiêu cơ bản sau:

- Tiếp tục phối hợp Ban quản lý dự án đường sắt-Bộ GTVT và các bên liên quan trong công tác bàn giao, vận hành thử Dự án tuyến ĐSĐT 2A Cát Linh Hà Đông.

- Xây dựng các giải pháp để quản lý nguồn nhân lực vận hành trên tuyến 2A đã được tuyển dụng, phù hợp với tiến độ của Dự án.

- Xác định nhu cầu thuê chuyên gia hỗ trợ công tác bàn giao, vận hành và đào tạo bổ sung cho dự án.

- Kiện toàn bộ máy nhân sự của Công ty.

- Triển khai đúng tiến độ, hiệu quả Dự án “HTKT về truyền thông mạng lưới đường sắt đô thị Hà Nội”, đẩy mạnh công tác truyền thông cho tuyến 2A.

**Nơi nhận:**

- UBND TP;
  - Bộ KH&ĐT;
  - Sở Tài chính, Sở KH&ĐT;
  - Lưu VT.
- } (để b/c);

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Vũ Hồng Trường**